

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu wykonawczego**  
**odtworzenia nawierzchni jezdni w drogach gminnych i powiatowej**

po robotach ziemnych i montażowych dla zadania inwestycyjnego pn.:  
**„Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Strzeleczki”**.

**Inwestor:**

**Gmina Strzeleczki**

**ul. Rynek 4, 47-364 Strzeleczki**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1 Zlecenie inwestora;
- 1.2 Warunki techniczne, wydane przez Gminę Strzeleczki;
- 1.3 Decyzje i uzgodnienia;
- 1.4 Mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.5 Wizja lokalna;
- 1.6 Wytoczne Inwestora;
- 1.7 Opinia geotechniczna;
- 1.8 Instrukcje do montażu producentów zastosowanych materiałów;
- 1.9 Obowiązujące normy i przepisy.

**2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu wykonawczego jest odtworzenie nawierzchni jezdni w drogach powiatowej oraz gminnych, po wybudowaniu zaprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej z przyłączami do granicy posesji, w miejscowości Strzeleczki, zgodnie z projektem pn. „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Strzeleczki”.

Odtworzenie jezdni w drodze powiatowej nr 1833 O "Strzeleczki - Raławiczki" należy wykonać zgodnie z decyzją nr 37/2019, z dnia 24 października 2019 r., wydaną przez Zarząd Powiatu Krapkowickiego.

Odtworzenie jezdni w drogach gminnych należy wykonać zgodnie z decyzją znak: IRI.7021.143.2019.Sk, z dnia 04 grudnia 2019 r., wydaną przez Wójta Gminy Strzeleczki.

Zaprojektowano odtworzenie dróg po robotach ziemnych i montażowych budowy kanalizacji sanitarnej, do stanu pierwotnego. Wszystkie nawierzchnie posiadają przekrój daszkowy. Szczegół wykonania odbudowy jezdni asfaltowych przedstawia rysunek nr 2.

### **3. Technologia odtworzenia nawierzchni elementów dróg**

#### **3.1 Droga powiatowa - jezdnia asfaltowa**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S układana mechanicznie na całej szerokości jezdni,
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S układana mechanicznie szerokości 1,50 m, po trasie kanalizacji sanitarnej,
- 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P układana mechanicznie na szerokości 1,50 m, po trasie kanalizacji sanitarnej,
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, szer. 1,50 m,
- 10 cm - warstwa piasku stabilizowanego cementem IS=1,03,  $E_p=120$  MPa, szer. 1,50 m

#### **3.2 Droga gminna - jezdnia asfaltowa**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S układana mechanicznie na całej szerokości jezdni,
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S układana mechanicznie szerokości 1,50 m, po trasie kanalizacji sanitarnej,
- 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P układana mechanicznie na szerokości 1,50 m, po trasie kanalizacji sanitarnej,
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- 10 cm - warstwa piasku stabilizowanego cementem IS=1,03,  $E_p=120$  MPa

#### **3.3 Droga gminna - nawierzchnia tłuczniowa**

- 5 cm - warstwa wierzchnia z kamienia łamanego 0-31,5 mm,
- 15 cm - podbudowa z kamienia łamanego 0-63,0 mm

#### **3.4 Wjazdy, chodniki z kostki betonowej**

- 8 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,

-15 cm - podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm

### **3.5 Pobocza jezdni**

- 5 cm - warstwa wierzchnia z kamienia łamanego 0-31,5 mm,
- 15 cm - podbudowa z kamienia łamanego 0-63,0 mm

### **3.6 Urządzenia techniczne**

W przypadku uszkodzenia, naruszenia urządzeń technicznych takich jak wpusty deszczowe, odwodnienia liniowe, kanalizacja deszczowa, należy urządzenia te odbudować zgodnie z wytycznymi i w porozumieniu z Zarządcą drogi.

## **4. Materiały**

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub techniczne aprobaty europejskie. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami. W ramach zakresu objętego niniejszym projektem zaleca się stosować wyroby jednego producenta. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Projektanta i Inspektora Nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

## **5. Uwagi końcowe**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126) do obowiązków kierownika budowy przed rozpoczęciem robót należy sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu BIOZ, który uwzględniał będzie specyfikę obiektu, a także specyfikę planowanych prac. Przed rozpoczęciem robót do

obowiązku wykonawcy należy sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót.

Należy wykonywać prace zgodnie z zarządzeniami, normami, uzgodnieniami, warunkami technicznymi i instrukcjami oraz sztuką budowlaną.

Należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją transportu, składowania i montażu producenta zastosowanych materiałów.

Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją wykonać przy zachowaniu aktualnie obowiązujących przepisów BHP i p.poż.

opracował :

mgr inż. Jakub Starczewski