

IZIWb-505/473/2017

Opole, 15.11.2017r.

Dot. : Koncepcji przebiegu trasy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Steblów - Moszna.

Anna Adamiec
Collect Consulting S.A.
ul. Rolna 14
40 - 555 Katowice

W nawiązaniu do pisma z dnia 31.08.2017r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, opiniuje pozytywnie koncepcję przebiegu trasy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Steblów - Moszna.

Z pozytywnej opinii wyłącza się część inwestycji przewidzianą do realizacji w obrębie przejazdów kolejowych linii kolejowej **Nr 306 relacji: Krapkowice - Prudnik w km 18,072 i km 20,256.**

Należy przedstawić rozwiązania projektowe oraz wyjaśnić rozbieżność przedstawioną na planie orientacyjnym, a planach sytuacyjnych rys. D.1.2 i D.1.5 w odniesieniu do tematu budowy ścieżki rowerowej w skrzyżowaniu z linią kolejową w w/w lokalizacjach.

Przypominamy, że

- **Wszystkie skrzyżowania z linią kolejową w jednym poziomie wymagają zachowania parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. (Dz. U 2015 poz. 1744).**
- Warunki dotyczące lokalizacji usytuowania m.in. budowli, reguluje ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz.1227) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. (Dz.U. 2008 Nr 151 poz. 987 z póź. zm.).
- Uzgodnieniu podlegają wszystkie roboty ziemne prowadzone w odległości 20m od granicy obszaru kolejowego zgodnie z w/w Rozporządzeniem.

Przesłana do uzgodnienia dokumentacja projektowa opracowana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami oraz wskazaniem tutaj. Zakładu winna zawierać m.in.:

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe PKP dla celów projektowych, potwierdzone przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu dot. terenów kolejowych zamkniętych i prac prowadzonych w skrzyżowaniu z infrastrukturą kolejową. W przypadku pozostałych terenów otwartych, odpowiednie mapy z właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
2. Na właściwych mapach należy zaznaczyć projektowane skrzyżowania i zbliżenia z podaniem km początkowego i końcowego zbliżenia, km skrzyżowania - według km kolejowej, oraz odległość usytuowania od osi toru i od granicy PKP.

3. Wszystkie ksera map w dokumentacji projektowej winny posiadać:
 - a) klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno - wysokościowej;
 - b) podpis i pieczętę projektanta z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi danej branży.
4. Opis zakresu prac prowadzonych na terenie PKP i w odległości 20m od granicy terenu kolejowego.
5. Technologię robót.
6. Przekroje poprzeczne/podłużne projektowanej inwestycji z naniesionym układem torowym (dotyczy prac prowadzonych w skrzyżowaniu i zbliżeniu do przejazdów kolejowych)
7. Wypis z ewidencji gruntów.
8. Odpis aktualnych uzgodnień branżowych obejmujący cały zakres prowadzonych prac z:
 - TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Strzegomska 142A, 54-429 WROCŁAW
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 82, 50-441 WROCŁAW,
 - PKP Energetyka S.A.
ul. Zabrska 41, 44 – 100 GLIWICE
9. Dane inwestora.
10. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawione uzgodnienie.
11. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawiona faktura za uzgodnienie

Projekt Budowlany - Wykonawczy / 2 egz. + wersja elektroniczna/ opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami i w/w uwagami należy przesłać do uzgodnienia i określenia warunków prowadzenia robót do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu.

Uzgodnienie końcowe wyda PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu w przypadku prac prowadzonych na terenie kolejowym.

W dalszej korespondencji z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

ZASTĘPCA DIREKTORA
ds. technicznych
Marcin Halgas
(13)

Załączniki:

1. Koncepcja przebiegu trasy rowerowej 1 egz.

Opracował/a:

Gabriela Nieckarz,

tel. +48 77 554 12 78

e-mail: gabriela.nieckarz@plk-sa.pl