

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), mając na uwadze §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora d. s. inwestycji Pana Mirosława Sokołowskiego,

stwierdzam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Budowie obwodnicy miejscowości Strzeleccki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409”, planowanej do realizacji na dz. nr 1765 k. m 6, 1754 k. m. 6, 1753/1 k. m. 6, 1752/1 k. m 6, 1739 k. m. 6, 1792 k. m. 6, 1349 k. m. 5, 1306 k. m. 5, 1307 k. m. 5, 1308 k. m. 5, 1309 k. m. 5, 1310 k. m. 5, 1311 k. m. 5, 1312 k. m. 5, 1313/1 k. m. 5, 1313/2 k. m. 5, 1313/3 k. m. 5, 1314 k. m. 5, 1315 k. m. 5, 1320 k. m. 5, 1372 k. m. 5, 1371 k. m. 5, 1370 k. m. 5, 1369/2 k. m. 5, 1369/1 k. m. 5, 1368 k. m. 5, 1367 k. m. 5, 1366 k. m. 5, 1364 k. m. 5, 1363 k. m. 5, 1379 k. m. 5, 1381 k. m. 5, 1382 k. m. 5, 1383 k. m. 5, 1384 k. m. 5, 1385 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1387 k. m. 5, 1388 k. m. 5, 1403 k. m. 5, 1397 k. m. 5, 1398 k. m. 5, 1399 k. m. 5, 1400 k. m. 5, 1157/2 k. m. 3, 1157/1 k. m. 3, 1154/2 k. m. 3, 1154/1 k. m. 3, 1165 k. m. 3, 1102 k. m. 3, 1101 k. m. 3, 1098 k. m. 3, 1075 k. m. 3, 1100 k. m. 3, 1099 k. m. 3, 1097 k. m. 3, 1096 k. m. 3, 1095 k. m. 3, 1094 k. m. 3, 1093 k. m. 3, 1092 k. m. 3, 1091 k. m. 3, 1020 k. m. 3, 988 k. m. 3, 1086 k. m. 3, 1087 k. m. 3, 945 k. m. 2, 912 k. m. 2, 913 k. m. 2, 914 k. m. 2, 915 k. m. 2, 916 k. m. 2, 917 k. m. 2, 918 k. m. 2, 944 k. m. 2, 938 k. m. 2, 920 k. m. 2, 865 k. m. 2, 864 k. m. 2, 863 k. m. 2, 862 k. m. 2, 860 k. m. 2, 855 k. m. 2, 845 k. m. 2, 844 k. m. 2, 843 k. m. 2, 842 k. m. 2, 841 k. m. 2, 840 k. m. 2, 839 k. m. 2, 838 k. m. 2, 837 k. m. 2, 860 k. m. 2, 859 k. m. 2, 858 k. m. 2, 1881 k. m. 2, 818 k. m. 2, 809 k. m. 2, 810 k. m. 2, 811 k. m. 2, 813 k. m. 2, 814 k. m. 2, 815/1 k. m. 2, 815/2 k. m. 2, 816 k. m. 2, 817 k. m. 2, 464 k. m. 2, 463 k. m. 2, 836 k. m. 2, 835 k. m. 2, 834 k. m. 2, 833/2 k. m. 2, 833/1 k. m. 2, 832 k. m. 2, 831 k. m. 2, 830 k. m. 2, 823 k. m. 2, 822 k. m. 2, 821 k. m. 2, 820 k. m. 2, 819 k. m. 2 leżących w obrębie Strzeleccki, w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę.**
2. **Określam warunki realizacji inwestycji:**
 - **Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przez wyciekami paliw i płynów technicznych.**
 - **Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntów i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), a w sytuacjach**

awaryjnych (np. wyciek paliwa), podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu (zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania).

- Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 - W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej. Wody z odwodnienia odprowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienną stan wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 - Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
 - Wycinkę drzew i zakrzewień należy prowadzić poza okresem lęgowy ptaków (poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia).
 - Prace związane ze zdjęciem humusu wraz z roślinnością zielną należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków krajobrazu otwartego (poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia konieczności wykonania ww. prac w okresie lęgowym, przed rozpoczęciem każdego etapu prac należy przeprowadzić kontrolę ornitologa, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, zachowując termin od 1 do 3 dni od planowanego terminu ich wykonania. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta, co zostanie potwierdzone przez ornitologa, lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach.
 - Roboty budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze昼间 (od godz. 6.00 do 22,00), z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót, np. wylewanie betonu.
 - Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe, w tym miejsca magazynowania odpadów lokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej.
 - Tereny zapleczy budowy oraz baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów, uszczelnić w sposób uniemożliwiający migrację pionową substancji niebezpiecznych do gruntu (np. wyłożenie płytami betonowymi).
 - Tereny zapleczy budowy, baz materiałowo-sprzętowych, miejsca magazynowania odpadów oraz miejsca prowadzenia prac budowlanych wyposażać w odpowiednią ilość łatwo dostępnych sorbentów.
 - Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do trawiastych rowów przydrożnych oraz do projektowanego zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności ok. 2400 m³.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.08.2022 r. (data wpływu: 18.08.2022 r.) Zastępca Dyrektora d.s. inwestycji Pan Mirosław Sokołowski, działają na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego

na „Budowie obwodnicy miejscowości Strzeleczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409”, planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 1765 k. m. 6, 1754 k. m. 6, 1753/1 k. m. 6, 1752/1 k. m. 6, 1739 k. m. 6, 1792 k. m. 6, 1349 k. m. 5, 1306 k. m. 5, 1307 k. m. 5, 1308 k. m. 5, 1309 k. m. 5, 1310 k. m. 5, 1311 k. m. 5, 1312 k. m. 5, 1313/1 k. m. 5, 1313/2 k. m. 5, 1313/3 k. m. 5, 1314 k. m. 5, 1315 k. m. 5, 1320 k. m. 5, 1372 k. m. 5, 1371 k. m. 5, 1370 k. m. 5, 1369/2 k. m. 5, 1369/1 k. m. 5, 1368 k. m. 5, 1367 k. m. 5, 1366 k. m. 5, 1364 k. m. 5, 1363 k. m. 5, 1379 k. m. 5, 1381 k. m. 5, 1382 k. m. 5, 1383 k. m. 5, 1384 k. m. 5, 1385 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1387 k. m. 5, 1388 k. m. 5, 1403 k. m. 5, 1397 k. m. 5, 1398 k. m. 5, 1399 k. m. 5, 1400 k. m. 5, 1157/2 k. m. 3, 1157/1 k. m. 3, 1154/2 k. m. 3, 1154/1 k. m. 3, 1165 k. m. 3, 1102 k. m. 3, 1101 k. m. 3, 1098 k. m. 3, 1075 k. m. 3, 1100 k. m. 3, 1099 k. m. 3, 1097 k. m. 3, 1096 k. m. 3, 1095 k. m. 3, 1094 k. m. 3, 1093 k. m. 3, 1092 k. m. 3, 1091 k. m. 3, 1020 k. m. 3, 988 k. m. 3, 1086 k. m. 3, 1087 k. m. 3, 945 k. m. 2, 912 k. m. 2, 913 k. m. 2, 914 k. m. 2, 915 k. m. 2, 916 k. m. 2, 917 k. m. 2, 918 k. m. 2, 944 k. m. 2, 938 k. m. 2, 920 k. m. 2, 865 k. m. 2, 864 k. m. 2, 863 k. m. 2, 862 k. m. 2, 860 k. m. 2, 855 k. m. 2, 845 k. m. 2, 844 k. m. 2, 843 k. m. 2, 842 k. m. 2, 841 k. m. 2, 840 k. m. 2, 839 k. m. 2, 838 k. m. 2, 837 k. m. 2, 860 k. m. 2, 859 k. m. 2, 858 k. m. 2, 1881 k. m. 2, 818 k. m. 2, 809 k. m. 2, 810 k. m. 2, 811 k. m. 2, 813 k. m. 2, 814 k. m. 2, 815/1 k. m. 2, 815/2 k. m. 2, 816 k. m. 2, 817 k. m. 2, 464 k. m. 2, 463 k. m. 2, 836 k. m. 2, 835 k. m. 2, 834 k. m. 2, 833/2 k. m. 2, 833/1 k. m. 2, 832 k. m. 2, 831 k. m. 2, 830 k. m. 2, 823 k. m. 2, 822 k. m. 2, 821 k. m. 2, 820 k. m. 2, 819 k. m. 2 leżących w obrębie Strzeleczki. Załączniki przedłożono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) w postaci karty informacyjnej przedsięwzięcia (4 egzemplarze w formie papierowej i zapisane na elektronicznym nośniku danych), mapy ewidencyjnej gruntów i budynków poświadczonych przez Wydział Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Krapkowicach, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z zaznaczonym obszarem oddziaływania planowanej inwestycji, mapę w postaci papierowej wraz z zapisem w formie elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania. Przedłożony został także wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Strzeleczki. Przy piśmie z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu: 30.08.2022 r.) wnioskodawca przedłożył uzupełnienie nr 1 KIP, prostując i uszczegóławiając informacje w niej zawarte.

W dniu 30.08.2022 r. Wójt Gminy Strzeleczki wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) wystąpił z wnioskami do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia na środowisko oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), zawiadomienie stron zostało podane do publicznej wiadomości

poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miejscowości Strzeleczki, w siedzibie miejscowego urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Strzeleczki. Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w rozumieniu art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegające na „Budowie obwodnicy miejscowości Strzeleczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409”, na działkach ewidencyjnych nr 1765 k. m. 6, 1754 k. m. 6, 1753/1 k. m. 6, 1752/1 k. m. 6, 1739 k. m. 6, 1792 k. m. 6, 1349 k. m. 5, 1306 k. m. 5, 1307 k. m. 5, 1308 k. m. 5, 1309 k. m. 5, 1310 k. m. 5, 1311 k. m. 5, 1312 k. m. 5, 1313/1 k. m. 5, 1313/2 k. m. 5, 1313/3 k. m. 5, 1314 k. m. 5, 1315 k. m. 5, 1320 k. m. 5, 1372 k. m. 5, 1371 k. m. 5, 1370 k. m. 5, 1369/2 k. m. 5, 1369/1 k. m. 5, 1368 k. m. 5, 1367 k. m. 5, 1366 k. m. 5, 1364 k. m. 5, 1363 k. m. 5, 1379 k. m. 5, 1381 k. m. 5, 1382 k. m. 5, 1383 k. m. 5, 1384 k. m. 5, 1385 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1386 k. m. 5, 1387 k. m. 5, 1388 k. m. 5, 1403 k. m. 5, 1397 k. m. 5, 1398 k. m. 5, 1399 k. m. 5, 1400 k. m. 5, 1157/2 k. m. 3, 1157/1 k. m. 3, 1154/2 k. m. 3, 1154/1 k. m. 3, 1165 k. m. 3, 1102 k. m. 3, 1101 k. m. 3, 1098 k. m. 3, 1075 k. m. 3, 1100 k. m. 3, 1099 k. m. 3, 1097 k. m. 3, 1096 k. m. 3, 1095 k. m. 3, 1094 k. m. 3, 1093 k. m. 3, 1092 k. m. 3, 1091 k. m. 3, 1020 k. m. 3, 988 k. m. 3, 1086 k. m. 3, 1087 k. m. 3, 945 k. m. 2, 912 k. m. 2, 913 k. m. 2, 914 k. m. 2, 915 k. m. 2, 916 k. m. 2, 917 k. m. 2, 918 k. m. 2, 944 k. m. 2, 938 k. m. 2, 920 k. m. 2, 865 k. m. 2, 864 k. m. 2, 863 k. m. 2, 862 k. m. 2, 860 k. m. 2, 855 k. m. 2, 845 k. m. 2, 844 k. m. 2, 843 k. m. 2, 842 k. m. 2, 841 k. m. 2, 840 k. m. 2, 839 k. m. 2, 838 k. m. 2, 837 k. m. 2, 860 k. m. 2, 859 k. m. 2, 858 k. m. 2, 1881 k. m. 2, 818 k. m. 2, 809 k. m. 2, 810 k. m. 2, 811 k. m. 2, 813 k. m. 2, 814 k. m. 2, 815/1 k. m. 2, 815/2 k. m. 2, 816 k. m. 2, 817 k. m. 2, 464 k. m. 2, 463 k. m. 2, 836 k. m. 2, 835 k. m. 2, 834 k. m. 2, 833/2 k. m. 2, 833/1 k. m. 2, 832 k. m. 2, 831 k. m. 2, 830 k. m. 2, 823 k. m. 2, 822 k. m. 2, 821 k. m. 2, 820 k. m. 2, 819 k. m. 2 leżących w obrębie Strzeleczki, zakwalifikowane zostało w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”). Tutejszy organ przychylając się do uwagi Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu zawartej w postanowieniu opiniującym wydanym dn. 03.10.2022 r. uznał także, że przedsięwzięcie to winno zostać zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 („przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”).

W dniu 08.09.2022 r. (data wpływu 08.09.2022 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach, pismem o sygn. NZ.9022.122.2022.GJ, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na informacje zawarte w art. 66 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), w stopniu niezbędnym dla ustalenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan środowiska i zdrowie ludzi.

W dniu 12.09.2022 r. (data wpływu: 14.09.2022 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu, pod sygn. GL.ZZŚ.3.435.186.2022.MO wydało opinię, że dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, oraz określone zostały warunki realizacji tejże inwestycji, które w całości uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Dokumentem elektronicznym o sygn. WOOŚ.4220.311.2022.MSe z dnia 13.09.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wezwał inwestora do uzupełnienia KIP o informacje dotyczące przedłożonej inwentaryzacji przyrodniczej (tj. należało wskazać, w jaki sposób siedlisko było wykorzystywane przez błotniaka łąkowego). Przy piśmie z dnia 21.09.2022 r. (data wpływu: 26.09.2022 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich po raz drugi przekazał informacje uzupełniające. Dnia 03.10.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem wydanym pod sygn.: WOOŚ.4220.311.2022.MSe.2 wydał opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał jednocześnie, w myśl zapisów art. 64 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji (pkt 2).

W dniu 04.10.2022 r. podano do publicznej wiadomości zawiadomienie o zebranych materiale dowodowym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do jego treści. W szczególności do zapoznania się ze stanowiskami organów opiniujących, czyli Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu. Obwieszczenie zostało wywieszane na terenie Sołectwa Strzeleccki, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Strzeleccki oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń w siedzibie miejscowego urzędu (Rynek 4, 47-364 Strzeleccki). W dniu 06.10.2022 r. podano do publicznej wiadomości zawiadomienie o oczywistej omyłce pisarskiej w zawiadomieniu o zebranych materiale dowodowym przed wydaniem decyzji. W treści zawiadomienia popełniono oczywistą omyłkę pisarską podając, że obwieszczenie podano do publicznej wiadomości na terenie miejscowości Ścigów, a winno być na terenie miejscowości Strzeleccki.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegające na budowie obwodnicy miejscowości Strzeleccki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409, pozwoli na przeniesienie ruchu z zabudowanej części miejscowości Strzeleccki na jej południową stronę. Inwestycja będzie przebiegała przez działki przeznaczone pod komunikację oraz działki prywatne, obecnie wykorzystywane rolniczo. Projektowana obwodnica będzie przebiegać w śladzie zbliżonym do korytarza wyznaczonego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Strzeleccki. Środkowa i końcowa część inwestycji objęta jest ustaleniami mpzp przyjętego Uchwałą Nr XXX/188/13 Rady Gminy Strzeleccki z dn. 26.09.2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Strzeleccki. Dla pozostałego terenu nie uchwalono mpzp. Początek inwestycji przewidziano po zachodniej stronie miejscowości, w odległości około 500 m od pierwszych zabudowań. Koniec opracowania znajduje się po wschodniej stronie miejscowości, w odległości około 100 m od kapliczki zlokalizowanej w kierunku miejscowości Dobra. Inwestycja, praktycznie na całej długości przebiegać będzie w terenie niezabudowanym. Jedynie w początkowej części opracowania, w rejonie budynków nr 114 i 108 przy ul. Prudnickiej w Strzeleczkach, na odcinku kilkudziesięciu metrów zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Teren inwestycji dwukrotnie przecinany jest przez linię kolejową nr 306 Krapkowice – Prudnik (linia jednotorowa, niezelektryfikowana). Tereny kolejowe w granicach opracowania stanowią tereny zamknięte wymienione w załączniku nr 8 Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dn. 18.09.2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę lub przebudowę dróg o łącznej długości ok. 6,01 km, w tym:

- Projektowaną obwodnicę o długości ok. 2,6 km;
- Odcinki drogi wojewódzkiej 409 o łącznej długości ok. 0,8 km;
- Odcinki dróg gminnych o łącznej długości ok. 0,39 km;
- Odcinki jezdni dodatkowych o łącznej długości ok. 2,22 km.

Teren inwestycji zajmie powierzchnię ok. 18,8 ha. W miejscach włączenia i dowiązania projektowanej obwodnicy do istniejącej infrastruktury, powstaną skrzyżowania typu rondo. Nawierzchnia dróg wykonana zostanie w technologii na gorąco z mieszanki mineralno-bitumicznej. Odwonienie inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych, wody opadowe będą odprowadzane częściowo w kierunku odbiorników naturalnych, a częściowo do projektowanego zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności ok. 2400 m³, dalej w kierunku odbiorników naturalnych. Zbiornik retencyjny usytuowany będzie w rejonie ronda w początkowej części opracowania. Zadrzewienia kolidujące z przebiegiem inwestycji zostaną przeznaczone do wycinki. Zgodnie z danymi zawartymi w KIP zinwentaryzowano ok. 50 egzemplarzy drzew z różnych gatunków.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji dróg, zjazdów, przepustów oraz nawierzchni,
- rozbiórkę przepustów pod istniejącymi zjazdami,
- rozbiórkę elementów obramowań nawierzchni takich jak krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową,
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej,
- przeniesienie w inną lokalizację kapliczki i krzyża przydrożnego będących w kolizji z inwestycją,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni DW 409 - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinkach o długości ok. 0,8 km,
- przebudowę dróg gminnych na odcinku o długości 0,39 km,
- budowę jezdni dodatkowych o długości ok. 2,22 km,
- budowę placów do zawracania,
- budowę konstrukcji Obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 2,6 km,
- budowę skrzyżowań typu rondo,
- budowę przejazdów kolejowo - drogowych,
- budowę wysp z kotki betonowej,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych,
- budowę poboczy gruntowych,
- wykonanie rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- budowę 1 zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności ok. 2400 m³,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- urządzenie zieleni.

Parametry techniczne obwodnicy miejscowości Strzeleczki (projektowane):

- klasa drogi „G” główna,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,

- obciążenie 115 kN/oś,
- szerokość jezdni ok. 7,00 m (2 x 3,5 m),
- szerokość pobocza - ok. 1,25 m.

Parametry techniczne DW 409 (projektowane):

- klasa drogi „G” główna,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 7,00 m (2 x 3,5 m),
- szerokość pobocza - ok. 1,25 m.

Parametry techniczne drogi gminnej - ul. Jana Sobieskiego (projektowane):

- klasa drogi „D”,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 5,5 m,
- szerokość pobocza - ok. 0,75 m.

Parametry techniczne drogi gminnej - ul. Dworcowa (projektowane):

- klasa drogi „D”,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 5,5 m,
- szerokość pobocza - ok. 0,75 m.

Parametry techniczne jezdni dodatkowych (projektowane):

- klasa drogi „D”,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 3,5 m z mijankami,
- szerokość pobocza - ok. 0,75 m.

Rodzaje stosowanych technologii podczas prac związanych z przygotowaniem terenu i budową dróg:

1. Roboty rozbiórkowe:
 - frezowanie bitumicznych warstw konstrukcyjnych istniejących jezdni,
 - mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa,
 - rozbiórka obiektów budowlanych,
 - przekazanie odpadów budowlanych.
2. Przy budowie/rozbudowie/przebudowie dróg wykorzystuje się następującą technologię robót:
 - wykonanie koryta pod konstrukcję dróg i jezdni dodatkowych,
 - wykonanie konstrukcji dróg i jezdni dodatkowych która polegać będzie na dowozie wywrotkami kolejno: piasku jako warstwy odsączającej, następnie kruszywa łamanego jako podbudowy i na końcu betonu asfaltowego,
 - zagęszczenie przy użyciu walca drogowego i ubijarki.
3. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:
 - drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności, przebudowa skrzyżowań,
 - mostowej: prace budowlane na obiektach inżynierskich (przepusty),
 - sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą,
 - zieleni: wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem.
4. Technika budowy nawierzchni jezdni:
 - usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie,
 - ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno - asfaltowych,

- wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.
5. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:
- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów),
 - roboty rozbiórkowe drogi,
 - roboty ziemne (wykonanie podbudowy jezdni),
 - roboty nawierzchniowe,
 - roboty brukarskie,
 - roboty budowlane,
 - ułożenie nawierzchni bitumicznej.

Do ich wykonania użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Prace budowlane będą źródłem zanieczyszczeń i pyłów wprowadzanych do powietrza atmosferycznego (spalanie paliw w maszynach i urządzeniach, przemieszczanie kruszywa, transport materiałów sypkich czy kładzenie mas bitumicznych). Emisje te będą czasowe i ustępować będą wraz z kończeniem prac. Racjonalne planowanie prowadzenia robót pozwoli na utrzymanie emisji na możliwie niskim poziomie, na co także będą miały wpływ czynniki zewnętrzne tj. opady atmosferyczne, temperatura powietrza czy prędkość wiatru. Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych z ruchu pojazdów. Mając na uwadze Roczną ocenę jakości powietrza w województwie opolskim, Raport wojewódzki za rok 2020, wykonaną w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu, Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczerki usytuowana będzie poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) przedstawiono wyniki obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla roku 2025 i dla roku 2035. Na ich podstawie stwierdzono, że w zakresie emitowanych substancji wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz poziomy dopuszczalne w perspektywie roku 2025 i 2035 w przypadku obu wariantów będą dotrzymane. W zakresie emisji do powietrza, w KIP uwzględniono wszystkie drogi poprzeczne, które krzyżują się z obwodnicą, co prowadzić może do kumulacji oddziaływań. Wykonane obliczenia pozwalają wyciągnąć wnioski, że emisja substancji do powietrza nie będzie powodować ponadnormatywnej uciążliwości.

Faza realizacji inwestycji obarczona będzie emisją hałasu, której źródłem będą prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu oraz samochody ciężarowe transportujące materiały budowlane. Zasięg tego oddziaływania zależny będzie od rodzaju oraz ilości używanego sprzętu budowlanego, a także od czasu prowadzenia robót. Emisja ta ustąpi po zakończeniu prac i będzie stopniowo przesuwać się wraz z frontem robót, więc można uznać jej charakter jako lokalny. W celu ograniczenia ww. uciążliwości na inwestora nałożono obowiązek prowadzenia prac w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00, za wyjątkiem prac wymagających zachowania ciągłości robót, o czym mowa w pkt 2 sentencji niniejszej decyzji. Etap eksploatacji obwodnicy wiązać się będzie z uciążliwością akustyczną wynikającą z ruchu pojazdów. W KIP dokonano analizy poziomu hałasu emitowanego do środowiska przez pojazdy samochodowe, które będą poruszać się po obwodnicy Strzeleczerki, w odniesieniu do wartości dopuszczalnych określonych w załączniku do Rozp. Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r.,

poz. 112), odnosząc się do jednej doby w porze dziennej i nocnej. Do oceny uciążliwości akustycznej wykorzystano opracowaną przez inwestora prognozę natężenia ruchu na rok 2025 i 2035. W obliczeniach uwzględniono dopuszczalne prędkości wynikające z parametrów projektowanej drogi oraz zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.). Planowana obwodnica Strzeleczek praktycznie na całej długości opracowania przebiega poza terenem zabudowanym (teren rolny), jedynie w początkowej części, w rejonie budynków przy ul. Prudnickiej 114 i 108, inwestycja na odcinku kilkudziesięciu metrów zlokalizowana ma być na terenie zabudowanym. Prognozowane oddziaływanie akustyczne określono na podstawie pomiarów przeprowadzonych w punktach obliczeniowych, zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej. Przeprowadzone obliczenia wskazują, że ruch samochodowy nie będzie powodował przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w Rozp. Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Planowana do budowy obwodnica oraz jej oddziaływanie będzie mogło kumulować się z oddziaływaniami istniejących dróg (DW 409, drogi gminne) oraz linii kolejowej (linia kolejowa nr 306). Linia kolejowa została wyremontowana w 2016 r. przez Ministerstwo Obrony Narodowej, jako linia prowadząca do Wojskowego Składu Materiałów Wybuchowych, zlokalizowanego pod Krapkowicami. Linia ta nie jest aktualnie użytkowana, utrzymuje się ją w stałej gotowości eksploatacyjnej, a jej prędkość projektowa wynosi 40 km/h. Nie jest nią prowadzony regularny ruch. Na potrzeby niniejszego postępowania, w celu obliczeń kumulacji oddziaływań akustycznych w KIP przyjęto, że linią porusza się jeden skład towarowy w porze dziennej i jeden skład towarowy w porze nocnej. Analiza pozyskanych danych wskazuje, że nie będą przekraczane dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Faza realizacji inwestycji będzie główną, dla której wymagane jest wykorzystanie surowców i paliw. Szacuje się, że zapotrzebowanie na wodę w czasie budowy wyniesie ok. 2 500 m³, przede wszystkim służyć ona będzie celom socjalnym i technologicznym. Ponadto wykorzystane zostaną mieszanki do podbudowy (ok. 7 900 m³) i nawierzchnia bitumiczna (7 300 m³). Przewiduje się, że do pracy urządzeń i maszyn przy budowie zużycie paliwa sięgnie ok. 150 m³ (olej napędowy/benzyna). Zapotrzebowanie na energię elektryczną w tej fazie inwestycji szacuje się na 300 kW. W trakcie eksploatacji inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek, sól).

Realizacja przedmiotowej inwestycji wiąże się także z generowaniem pewnych grup odpadów. Przede wszystkim będą to odpady z robót rozbiórkowych jezdni, przepustów, z robót ziemnych.

| Lp. | Rodzaj odpadu | Kod odpadu | Ilość [Mg/okres budowy] |
|-----|---|------------|-------------------------|
| 1. | Opakowania z papieru i tektury | 15 01 01 | 2,7 |
| 2. | Opakowania z tworzyw sztucznych | 15 01 02 | 0,9 |
| 3. | Opakowania z drewna | 15 01 03 | 0,9 |
| 4. | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 15 01 10* | 0,3 |
| 5. | Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi | 15 01 11* | 0,1 |
| 6. | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 15 02 02* | 0,9 |

| | (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) | | |
|-----|---|-----------|-------|
| 7. | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 16 02 13* | 0,1 |
| 8. | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów | 17 01 01 | 2723 |
| 9. | Gruz ceglany | 17 01 02 | 44 |
| 10. | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 | 17 01 07 | 44 |
| 11. | Odpady z remontów i rozbudowy dróg | 17 01 81 | 18195 |
| 12. | Drewno | 17 02 01 | 185 |
| 13. | Szkło | 17 02 02 | 1,1 |
| 14. | Tworzywa sztuczne | 17 02 03 | 10,8 |
| 15. | Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 | 17 03 02 | 19435 |
| 16. | Aluminium | 17 04 02 | 0,9 |
| 17. | Żelazo i stal | 17 04 05 | 17,5 |
| 18. | Mieszanki metali | 17 04 07 | 78,2 |
| 19. | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | 17 04 11 | 1,5 |
| 20. | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | 20 03 01 | 6,3 |

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana.

W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie około 66 000 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemne, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte, zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.) nie będą stanowiły odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach. Pozostałe masy ziemne stanowić będą odpad o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z powstawaniem odpadów o kodzie 02 01 03 odpadowa masa roślinna (ok. 1,6 Mg/rok), 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (ok. 1,6 Mg/rok), 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów (6,9 MG/rok). Gospodarka tymi odpadami prowadzona będzie w myśl obowiązujących przepisów ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Większość odpadów po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie zarządca drogi lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Prowadzenie właściwej i zgodnej z prawem gospodarki odpadami pozwoli wyeliminować negatywny wpływ na środowisko w zakresie gospodarowania odpadami zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji obwodnicy miejscowości Strzeleczyki powstanie ok. 90 m³ ścieków bytowych. Organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI TOI. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiąże się zatem uciążliwości w tym zakresie.

Odwodnienie terenu inwestycji zapewnione zostanie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach. Za pośrednictwem rowów przydrożnych, wody opadowe będą odprowadzane częściowo bezpośrednio w kierunku odbiorników naturalnych, a częściowo do zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności ok. 2400 m³ i dalej w kierunku odbiorników naturalnych.

Obszar przeznaczony pod inwestycję to przede wszystkim teren rolny, a opierając się na danych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, nie posiada on w swoich bazach danych informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, grzybów jak również innych siedlisk przyrodniczych budzących szczególne zainteresowanie. Zgodnie z zapisami w KIP nie stwierdzono także występowania na danym terenie chronionych gatunków bezkręgowców, ani miejsc rozrodu płazów. Populacje ropuchy szarej, zielonej i żaby trawnej występują poza obszarem planowanym pod realizację niniejszego przedsięwzięcia (w zadrzewieniach zlokalizowanych na południe od planowanej trasy). Na przedmiotowym terenie nie potwierdzono miejsc migracji płazów, ani występowania chronionych gatunków ssaków i gadów. Niemniej jednak na terenie pod planowaną inwestycję siedliska lęgowe mogą mieć przepiórki i skowronki. Częściowo pozbawione one zostaną arealu rozrodczego, jednak zważając na średnio liczną populację przepiórki i bardzo liczną skowronka, nie powinno to zagrażać ich lokalnym populacjom. Z danych w KIP i jej uzupełnieniu nie wynika także, że obszar pod obwodnicę stanowi ważne miejsce żerowania błotniaka łąkowego, nie potwierdzono także, że jest tam jego noclegowisko czy miejsce lęgowe.

Każdy teren rolny, jak również każde drzewo może stanowić potencjalne miejsce lęgowe zinwentaryzowanych ptaków, w niniejszej decyzji określono, że wycinkę drzew oraz zdejmowanie warstwy humusu należy prowadzić po sezonie lęgowym ptaków, tj. po 31 sierpnia do końca lutego (pkt II sentencji decyzji).

Planowana budowa obwodnicy miejscowości Strzelecзки kolidować będzie z istniejącymi drzewami, wobec czego przewiduje się wycinkę 50 egz. drzew, głównie z gatunków: jesion wyniosły, klon zwyczajny, klon jawor, lipa drobnolistna, ponadto topola mieszańcowa, czereśnia, dąb bezszypułkowy, jałowiec sabiński i żywotnik zachodni. Nie stwierdzono występowania w obrębie ww. drzew chrząszczy saproksylicznych będących pod ochroną. W szczególności pachnicy dębowej i kwietnicy okazałej. Jak podaje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, z dostępnych i publikowanych danych dotyczących chrząszczy saproksylicznych (Kadej i in., 2018, Hebda i in., 2021) oraz ogólnodostępnych informacji przestrzennych (Bank Danych o Zasobach Przyrodniczych), a także w opracowaniu „Inwentaryzacja występowania pachnicy dębowej i kozioroga dębosza na terenie południowej Opolszczyzny wraz z monitoringiem dotychczasowych stanowisk, Nowak 2019), na terenie planowanych prac oraz w ich sąsiedztwie nie były notowane stanowiska chrząszczy saproksylicznych).

Krajobraz terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia jest krajobrazem równinnym i lekko falistym, piaszczysto-gliniastej wysoczyzny polodowcowej, bez wyraźnie zaznaczających się form ostańcowych. Użytkowany jest jako wielkopowierzchniowe grunty orne o intensywnym sposobie prowadzenia upraw. Jest to bardzo częsty typ krajobrazu w skali lokalnej i regionalnej. Nie charakteryzuje się dużymi walorami przyrodniczymi i fizjonomicznymi. Elementami korzystnie wpływającymi na ten monotony krajobraz są liniowe i obszarowe zadrzewienia, a także historyczne dominanty kościołów. Prace na odcinku drogi objętym realizacją przebiegać będą w śladzie istniejącej drogi DW409, na terenach bezpośrednio do niej przyległych oraz w śladzie zbliżonym do korytarza wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Strzelecзки. W tym kontekście należy uznać realizację przedsięwzięcia za sprzyjającą zachowaniu stanu obiektów zabytkowych i korzystną z punktu widzenia oddziaływania na zabytki. Możliwa jest kolizja z najbliższym zlokalizowanym stanowiskiem archeologicznym nr 4. W przypadku konieczności wejścia na teren stanowiska prace realizowane będą zgodnie z wymaganiami ustawy

o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i przepisów szczególnych w tym zakresie. Nad obiektami będącymi w kolizji z przedsięwzięciem tj. kapliczką na wysokości dz. nr 1752/ 1 oraz krzyżem przydrożnym przy dz. nr 839 obręb Strzelecзки, opiekę sprawuje Parafia pw. św. Marcina w Strzeleczkach. Parafia wyraża zgodę na przesunięcie ww. obiektów po uprzednim uzgodnieniu, co inwestor uczyni przed przystąpieniem do prac w ich obrębie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie z dala od granic państwa, w linii prostej najbliższa granica z Republiką Czeską oddalona jest o 17 km, a zważając na jej charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto analizując rodzaje i ilość materiałów wykorzystywanych na terenie planowanego przedsięwzięcia, a także mając na względzie treść Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) stwierdzono, że nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej, w tym związanej ze zmianą klimatu. Lokalizacja inwestycji nie leży w zasięgu zagrożenia powodziowego, ani nie jest zagrożona ruchami masowymi ziemi, a także będzie dostosowana do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń o charakterze ekstremalnym. Do budowy wykorzystywane będą materiały odporne na wysoką i niską temperaturę, trudno palne lub niepalne.

Przedsięwzięcie nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000, ani w ich granicach, nie jest także zlokalizowane w granicach żadnego obszaru podlegającego ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położony obszar stanowiący formę ochrony przyrody to Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie (ok. 1 km od planowanej trasy inwestycji). Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie także poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych ich powiększeń, wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Inwestycja umiejscowiona będzie poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego, a także poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w 2011 r.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiska morskie, obszary górskie lub leśne, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, obszary przylegające do jezior lub uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także formy ochrony przyrody.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Strzelecзки, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 63 os./km².

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Biała od Śmickiego Potoku do Osobłogi” o kodzie PLRW6000191176899- oznaczonej jako silnie zmieniona część wód, której stan określony jest jako zły oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW 6000127. Przedsięwzięcie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji nie będzie powodowało zagrożeń w stosunku do osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Analiza przeprowadzona na potrzeby KIP pozwala stwierdzić, że odprowadzane z projektowanej obwodnicy wody opadowe i roztopowe spełniają będą parametry określone w Rozp. Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lud urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Na analizowanym terenie nie są przekroczone standardy jakości powietrza, a zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na natężenie ruchu. Nie ulegnie zatem zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych. Etap realizacji przedsięwzięcia powodować będzie niezorganizowane emisje gazów i pyłów do powietrza, które związane będą głównie z pracą sprzętu budowlanego. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń, a także ich lokalnych i przemijający charakter, realizacja zadania nie wpłynie na klimat zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Eksploatacja obwodnicy wiązać się będzie z emisją do powietrza, której źródłem będzie ruch samochodowy. Jednak uwzględniają, że projektowana droga ma na celu przeniesienie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości Strzeleczy, na nową trasę, w efekcie czego nowa droga nie wprowadzi dodatkowego źródła emisji, a jedynie przeniesie źródła z istniejącej DW nr 409 na nowy odcinek, należało uznać, że nie ulegnie pogorszeniu stan jakości powietrza w rejonie w wyniku realizacji przedsięwzięcia. Wobec czego uznano, że planowana do realizacji inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi. Nie ma potrzeby ustalania działań ograniczających oddziaływanie takich instalacji, które związane byłyby z m.in. prawdopodobieństwem ich kumulacji.

Przy realizacji inwestycji nie będzie konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.), gdyż nie wykazano występowania ewentualnych przekroczeń norm środowiskowych.

Mając na uwadze zebrany materiał dowodowy w oparciu, o który przeprowadzona została analiza zakresu i charakteru przedsięwzięcia, w tym stanowiska organów opiniujących, należało uznać, że spełnione zostały wymogi formalne, które wykazały, iż większość uwarunkowań określonych art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) nie będzie miała miejsca w stosunku do planowanej do realizacji inwestycji. Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym przez Ekoportal, a także w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko (baza ooś).

Mając powyższe na względzie orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Strzeleczy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Pozostałe strony postępowania obwieszczeniem zgodnie z art. 49 KPA
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach, ul. Ks. Koziółka 30, 47-303 Krapkowice
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
4. Starosta Powiatu Krapkowickiego, ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczyki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczyki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na przeniesienie ruchu z zabudowanej części miejscowości Strzeleczyki na jej południową stronę. Obecnie DW 409 przebiega przez centrum Strzeleczyk.

Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację i na działkach prywatnych, które są wykorzystywane rolniczo. Projektowana obwodnica będzie przebiegać w śladzie zbliżonym do korytarza wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Strzeleczyki. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również przebudowę odcinków DW 409 w miejscach włączenia projektowanej obwodnicy oraz przebudowę dróg gminnych przecinających teren planowanej drogi. Obsługa nieruchomości przyległych do obwodnicy zapewniona zostanie poprzez budowę jezdni dodatkowych. W miejscach włączenia i dowiązania projektowanej obwodnicy do istniejącej infrastruktury (DW 409) powstaną skrzyżowania typu rondo.

Przedsięwzięcie obejmuje drogi o łącznej długości ok. 6,01 km, w tym:

- projektowaną obwodnicę o długości ok. 2,6 km,
- odcinki drogi wojewódzkiej 409 o łącznej długości ok. 0,8 km,
- odcinki dróg gminnych o łącznej długości ok. 0,39 km,
- odcinki jezdni dodatkowych o łącznej długości ok. 2,22 km.

W związku z planowanym zakresem prac inwestycja zajmie powierzchnię ok. 18,8 ha. Zadrzewienia kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki. Roboty budowlane wykonane będą w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i rowerowego w ciągu DW 409, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót. Nawierzchnia dróg zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - bitumicznej.

Odwodnienie inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach. Za pośrednictwem rowów przydrożnych, będą odprowadzane częściowo w kierunku odbiorników naturalnych, a częściowo do zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności ok. 2400 m³ i dalej w kierunku odbiorników naturalnych. Zbiornik retencyjny usytuowany będzie w rejonie ronda w początkowej części opracowania. Planowane przedsięwzięcie zmieni obecny charakter zagospodarowania terenu, przez który prowadzona będzie trasa obwodnicy. Po realizacji inwestycji teren ten będzie pełnił funkcję układu komunikacyjnego.

Teren inwestycji nie jest usytuowany na terenach zasobnych w złoża kopalin, na terenach zasobnych w surowce mineralne oraz wody mineralne. Inwestycja nie znajduje się również na terenach zagrożonych powodzią ani na terenach występowania form ochrony przyrody i korytarzy ekologicznych.