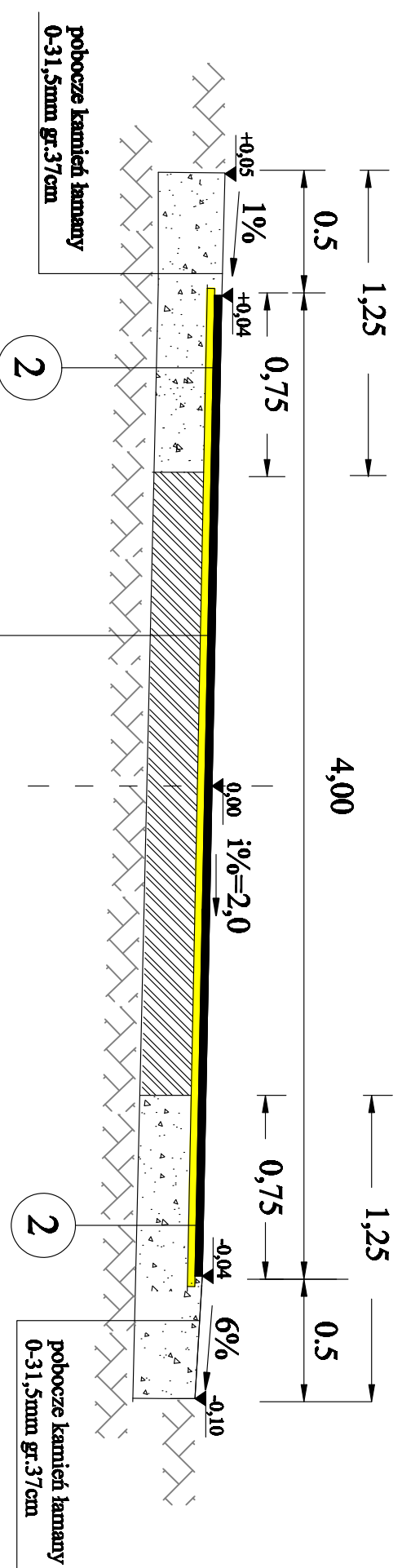


Przekrój B-B

obowiązuje od km 0+070 do km 1+460,00




- w-wa ścierna z betonu asfaltowego gr. śr 4cm
- w-wa wyrownawcza z betonu asfaltowego gr. śr 3cm
- istn. nawierzchnia jezdni do remontu cząstkowego
- masarni mineralno-asfaltowymi
- istn. konstrukcja drogi bez zmian

KONSTRUKCJA 2 (w miejscach uszkodzenia istn. krawędzi jezdni)

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego gr. śr 4cm (na całej szerokości jezdni)
- w-wa wyrownawcza z betonu asfaltowego gr. śr 3cm (na całej szerokości jezdni)
- nowa podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm
- zagęszczone mechanicznie gr. 30cm

Założono obustronne uszkodzenia krawędzi jezdni szer. 0,75m

1% spadek poprzeczny jezdni dostosować do spadku istn. nieznacznie korygując w celu wyrównania istn. nawierzchni bitumicznej

		
PROTOTOM Opole ul. Chłopska 622 tel. (077) 891 89 89		
PROJEKTOWIK	mgr inż. Tomasz SMAILSKI	Mk.
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kozłowski	Ug
Opis		
PROJEKT REMONTU DROGI DOŁĄZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU CHRZELICE - DZIEDZICE		
Przekrój B-B		1:25