

## PRZEDMIAR ROBÓT - CZĘŚĆ KWALIFIKOWALNA

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI  
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
NA ODCINKU CHRZELICE-DZIEDZICE**

Lokalizacja: **CHRZELICE - DZIEDZICE działka nr 616**

Nazwy i kody CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty  
ziemne**

Zamawiający: **Urząd Gminy Strzeleccki ul. Rynek 4  
47-364 Strzeleccki**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "  
Opole, ul.Chełmska 9/2**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Na odcinku od km 0,000 do km 0+070,0 zaprojektowano rozbiórkę istn. konstrukcji i wykonaniu nowej.

Konstrukcja przebudowy krawędzi jezdni oraz konstrukcja drogi w miejscu jej całkowitej wymiany w km 0+000 do km 0+070,0

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.4cm (na całej szerokości)
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub.3cm (na całej szerokości)
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie 30cm

Na dalszym odcinku od km 0+070 do końca opracowania zaprojektowano następujący zakres robót :

-remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej masami mineralno-asfaltowymi

-na całej długości należy dokonać przebudowy uszkodzonych krawędzi jezdni w taki sposób aby przywrócić istn. szerokość jezdni do 4,00m. Przebudowa polegać na na rozbiórce istn. konstrukcji w zakresie zgodnym z przekrojem konstrukcyjnym i wykonaniu nowej podbudowy z mieszanki kamiennej.

-wykonanie nowej konstrukcji poboczy z kamienia łamanego 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie o śr. gr.37cm. Pobocza należy wykonać jako jedna warstwa z podbudową wykonywaną przy remoncie krawędzi jezdni,

-Po wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni wraz z krawędziami jezdni należy wykonać na całej szerokości w-wę wyrównawczą z betonu asfaltowego o śr. gr. 3cm oraz nową w-wę ścieralną z betonu asfaltowego gr.4cm szerokość 4,00m.

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 1460m
- szerokość jezdni - 4,00m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.4cm (na całej powierzchni)
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego śr. grub.3cm (na całej powierzchni)
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej masami mineralno

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w III kwartale 2011 r + ceny lokalne.

6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w III kwartale 2011 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)

7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Element	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1	RYCZAŁT	Tymczasowa organizacja ruchu	szt	1,00	
1.2	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 1,46 = 1,460000 Ogółem: 1,46	km	1,46	
1.3	KNR 1501/114/4	Nr STWiOR: D.01.02.01 Wycinka gałęzi i krzaków (wraz z kosztem utylizacji) 2*1460*1,00 = 2 920,000000 Ogółem: 2 920,00	m2	2 920,00	
2	Element	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE KM 0,000 DO 0,070,00</b>			
2.1	KNR 231/802/3	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10·cm km 0,000 do 0,070 70*5,0 = 350,000000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	
2.2	KNR 231/802/4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy (dalsze 20cm) km 0,000 do 0,070 350,00 = 350,000000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	20
2.3	KNR 404/1103/4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładkowym na odległość 1 km (wraz z kosztem składowania i utylizacji) bitum 350,00*0,30 = 105,000000 Ogółem: 105,00	m3	105,00	
2.4	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu (dalsze 4km) koryto 105,00 = 105,000000 Ogółem: 105,00	m3	105,00	4
2.5	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.02.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 70*5,0 = 350,000000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	
2.6	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm (docelowo 30cm) 70*5,0 = 350,000000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	1,20
2.7	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych {w-wa wiążąca} 70*4,10 = 287,000000 {w-wa ściernalna} 70*4,0 = 280,000000 Ogółem: 567,00	m2	567,00	
2.8	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D – 05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) (docelowo 3cm) 70*4,10 = 287,000000 Ogółem: 287,00	m2	287,00	0,75
2.9	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D – 05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ściernalna) 70*4,0 = 280,000000 Ogółem: 280,00	m2	280,00	
2.10	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 7·cm 70*2*0,50 = 70,000000 Ogółem: 70,00	m2	70,00	0,7
3	Element	<b>PRZEBUDOWA KRAWĘDZI JEZDNI + POBOCZY KM 0+070,0 do km 1+460,00</b>			
3.1	KNR AT-03 0101-01	Nr STWiOR: D.01.02.04 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 1390*2 = 2 780,000000 Ogółem: 2 780,00	m	2 780,00	
3.2	KNR 231/802/3	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10·cm 2*1390*1,25*0,30 = 1 042,500000 Ogółem: 1 042,50	m2	1 042,50	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3.3	KNR 231/802/4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (dalsze 20cm) km 0,000 do 0,070 1 042,50 = 1 042,500000 Ogółem: 1 042,50	m2	1 042,50	20
3.4	KNR 404/1103/4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie bitumu - podbudowy z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km (wraz z kosztem składowania i utylizacji) bitum 1 042,50*0,30 = 312,750000 Ogółem: 312,75	m3	312,75	
3.5	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie bitumu - podbudowy z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu (dalsze 4km) koryto 312,75 = 312,750000 Ogółem: 312,75	m3	312,75	4
3.6	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm (docelowo 30cm) 2*1390*1,25 = 3 475,000000 Ogółem: 3 475,00	m2	3 475,00	1,20
4	Element	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
4.1	KNNR 6/1108/2 (2)	Nr STWiOR: D.01.02.04 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi przyjęto 4cm wypełnienie ubytków w jezdni na powierzchni 100m2 100*0,04*2,6 = 0,000000 = 10,400000 Ogółem: 10,400	t	10,400	
4.2	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych {w-wa wyrównawcza} 1390*4,10 = 5 699,000000 {w-wa ścieralna} 1390*4,0 = 5 560,000000 Ogółem: 11 259,00	m2	11 259,00	
4.3	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza) docelowo 3cm 1390*4,10 = 5 699,000000 Ogółem: 5 699,00	m2	5 699,00	0,75
4.4	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1390*4,0 = 5 560,000000 Ogółem: 5 560,00	m2	5 560,00	
4.5	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10-cm (docelowo 7cm) 2*1390*0,5 = 1 390,000000 Ogółem: 1 390,00	m2	1 390,00	0,7